

Krajský úřad - Jihočeský kraj
Odbor regionálního rozvoje, územního plánování,
stavebního řádu a investic oddělení územního plánování
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD		Č.Ú.
Datum: 10-06-2016		Č.Ú.
		
KUJCP01IBA6W		

ve Srubci, 8. 6. 2016

Vážená paní, vážený pane,

jako občan obce Srubec mám zásadní závažné připomínky a námitky k velmi důležitému dokumentu pro Jihočeský kraj, k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Připomínky a námitky se týkají „Přeložky II/157 – obchvat Srubce“ označované jako D 43/1 (dále jen uvažovaná silnice).

Výkresová dokumentace, resp. její návrh zpracovaný k záměru uvažované silnice, neodpovídá a nekoresponduje s textovou částí záměru a její charakteristikou. Popis záměru uvažované silnice je v mnoha částech textu lživý a smyšlený z pochopitelných důvodů.

Cituji: „*Tato přeložka prochází při západním, severním a východním okraji nezastavěného území obce Srubec. V některých místech se přibližuje k stávající zástavbě, či jde při okraji ploch určených dle územního plánu k zástavbě.*“

Kuriózní popis dále obsahuje, cituji: „*Tím je jednak dosaženo ještě přijatelného podélného sklonu, jednak je to výhodné z hlediska šíření hluku, protože se v tomto místě dostává do těsné blízkosti stávající zástavby.*“

Tragický popis mimo jiné také uvádí, cituji: „*Celý záměr se rozkládá na katastrálním území obce Srubec. Trasa přeložky je vedena převážně po zemědělských pozemcích, mimo zastavěné území obce. Důsledně se vyhýbá zástavbě určené k bydlení. Nejbliže se k ní přibližuje v km 1,8 na cca 30 m, kde je v hlubokém zářezu.*“

V Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje pod kódem D 43, resp. D 43/1 „Obchvat Srubce“ se uvádí, cituji: „*D 43/1, „Obchvat Srubce“, severně od obce (dálniční přívaděč) vedeno komplikovaným urbanizovaným prostorem českobudějovické sídelní aglomerace, šíře koridoru do 200 m.*“

Skutečnost je následující:

1. Ve staničení 0,00 km až staničení 0,30 km je minimálně 8 rodinných domů blíže, než uvádí lživý text záměru uvažované silnice.
2. Ve staničení 0,80 km až staničení 1,30 km je minimálně 9 rodinných domů blíže, než uvádí lživý text záměru uvažované silnice.

3. Statické narušení, částečná nebo totální destrukce hrozí minimálně 15 rodinným domům v úseku staničení 0,60 km až staničení 1,30 km uvažované silnice.

4. Krajský úřad Jihočeského kraje jako investor uvažované silnice pouze zakládá na další potíže a komplikace pro budoucí generace obyvatel Srubce a obyvatel Českobudějovicka. Tyto problémy nebude možné v budoucnu zvládnout.

5. Navrhovaná trasa uvažované silnice prochází stejně jako souběžná ulice Ledenická přibližně středem katastrálního území obce Srubec.

6. Uvažovaná silnice prochází sídlem obce.

7. Uvažovaná silnice prochází převážně přes soukromé pozemky, na nichž mají stát domy určené k bydlení (územní plán obce Srubec s účinností od 10. 11. 2010).

8. Uvažovaná silnice prochází zastavěnou částí obce.

9. Uvažovaná silnice prochází přes pozemky, které by měly v budoucnu zajistit další rozvoj obce.

10. Na uvažované silnici je povolená rychlost vozidel 70 km/hod. – nebezpečí smrtelného zranění při kontaktu s vozidlem. Trend je opačný, tj. snižování povolené rychlosti vozidel v obci!!!

11. Uvažovaná silnice bude znamenat další devastaci a ničení půdy, přírody, krajiny a životního prostředí. Ušetřeno nebude ani zdraví a život současných a budoucích generací občanů Srubce.

„Přeložka II/157 – obchvat Srubce“ není žádným obchvatem. Hodnocení akademiků ČVUT je srozumitelné a jasné: „*Přeložka je navržena jako místní sběrná komunikace obytných útvarů, tedy jako průtah silnice II. třídy. Není obchvatem, který by tranzitní dopravu odklonil mimo obec, ale dalším průtahem obce, který by lépe zpřístupnil okolní pozemky.*“

Je skandální, že Krajský úřad Jihočeského kraje jako jeden ze správních orgánů České republiky a zároveň investor „Přeložky II/157 – obchvat Srubce“ pracuje se záměrně upravenými, zkreslenými, smyšlenými a lživými základními informacemi, údaji a podklady důležitými a zásadně se vztahujícími k výstavbě uvažované silnice. Od tohoto se odvíjí vše ostatní: různé studie a jejich závěry, posudky, hodnocení a vyjádření úřadů a institucí (také ministerstev), návrhy řešení a jejich technické provedení apod.

Z těchto důvodů provedené studie pochopitelně neshledávají žádné nadstandardní hodnoty ani jiné závažné problémy. Posudky, závěry a vyjádření orgánů a institucí také neshledávají žádné mimořádné okolnosti hodné zřetele a vydávají souhlasná a doporučující stanoviska.

Proto budu s některými dalšími spoluobčany požadovat nápravu, protože výstavba uvažované silnice pro nás představuje existenční otázku a cítíme se její výstavbou a provozem přímo ohroženi. Ohroženo je naše zdraví, životy, rodinné domy a pozemky a to i pro další generace. Investor nebude moci využít fakticky smyšlenou projektovou dokumentaci ani přílohy, které

jsou součástí projektové dokumentace, ani souhlasná stanoviska různých úřadů, institucí a orgánů, protože jejich závěry jsou z logiky věci taktéž skutečnosti neodpovídající.

Využití na stavbu s takto připravenou projektovou dokumentací a falešně souhlasnými rozhodnutími peníze z rozpočtu EU nebude možné, protože doposud navrhovaná řešení vycházející z falešných podkladů nejsou pro občany akceptovatelná a občané budou tomuto financování bránit všemi možnými prostředky.

Pravdou je, že spoluobčané bydlící v blízkosti plánované trasy v úseku od staničení cca 0,50 km do staničení cca 1,40 km by pravděpodobně souhlasili s výstavbou uvažované silnice tehdy, kdyby byla provedena tak, jak se takovéto stavby staví u našich nejbližších sousedů např. v Rakousku a v Německu, tj. ražený tunel. Za peníze z rozpočtu Evropské unie chceme stavbu evropské úrovně. Rozhodně a v žádném případě nebudeme souhlasit s takovým technickým řešením, které bude předpokládat například Milánské stěny, pilotové stěny atd., tj. s řešením, kde by stavební práce byly prováděny z úrovně rostlého nebo upraveného terénu (hloubený tunel). V tomto případě se musí investor připravit na bezpodmínečnou konfrontaci s částí obyvatel Srubce, která je připravená bránit se i soudní cestou.

Nyní budeme bedlivě a se zájmem sledovat další kroky investora a čekat na jeho další rozhodnutí.

S pozdravem,

[Redacted signature block]
I. S.
[Redacted]
[Redacted]